Companhia Estrada de Ferro do Dourado

RELATORIO N. 30

CORRESPONDENTE AO ANO DE

1945

APRESENTADO PELA DIRETORIA DA

COMPANHIA ESTRADA DE FERRO DO DOURADO

á Assembléia Geral Ordinaria realizada em

18 de Março de 1946

São Paulo

Tip. C. D. — Dourado

Companhia Estrada de Ferro do Dourado

RELATÓRIO Nº. 30

Senhores acionistas.

A Diretoria da Companhia, de acôrdo com as disposições legais vigentes e de conformidade com o artigo 14 dos Estatutos, tem a honra de apresentar-vos o relatório das ocorrências mais importantes verificadas durante o ano de 1945, submetendo ao vosso exâme e à vossa consideração o balanço e contas relativas àquele exercício, acompanhadas do "Parecer", sôbre os mesmos emitido pelo Conselho Fiscal.

Os documentos indicados, assim como outros que a lei exige, ficarão à vossa disposição, durante o prazo legal, no escritório central da Companhia, a fim de serem examinados.

Em obediência as disposições estatutarias, deve ser renovado o Conselho Fiscal, competindo-vos eleger para este exercício, os membros e os respectivos suplentes, fixando os honorarios dos primeiros, conforme determina o paragrafo único do artigo 124 do decreto-lei n. 2.627, de 26 de setembro de 1940.

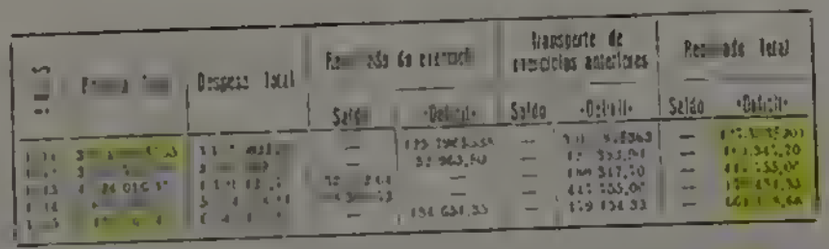
CAPITAL DAS LINHAS FÉRREAS

O capital empregado pela Companhia nas linhas ferreas até 31 de dezembro de 1945, foi de Cr. $ 12.427.121,44 e o reconhecido na tomada de contas procedida pelo Governo, relativa ao exercício de 1943, foi de Cr. $ 11.920.222,90.

MOVIMENTO FINANCEIRO

O movimento financeiro do ultimo quinquênio é apreciado pelo quadro abaixo:

ANOS	Receita			Despesa		
	Receita da Viação	Receita [illegible]	Receita Total	Despesa da Viação	Despesa [illegible]	[illegible]
1941	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1942	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1943	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1944	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1945	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]



Anos	Receita Total	Despesa Total	Resultado do exercício		Transporte de exercícios anteriores		Resultado Total	
			Saldo	"Deficit"	Saldo	"Deficit"	Saldo	"Deficit"
[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	—	[illegible]	—	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	—	[illegible]	—	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	—	[illegible]	—	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	—	[illegible]	—	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	154 654,33	—	[illegible]	—	[illegible]

Pelo exposto verifica-se que o corrente exercício apresenta uma receita total de Cr. $ 6.158 761,45 e uma despesa total de Cr. $ 6.643.415,80, resultando um "deficit" de Cr. $ 484 654 35, que adicionado ao "deficit" transportado do ano anterior de Cr. $ 179.454,33, perfaz um "deficit" total de Cr. $ 664 108 68

TRÁFEGO

O serviço de transportes decorreu com a habitual regularidade e o movimento deste ano, em confronto com o dos últimos quatro anos, por especie de transporte, é o que se verifica do quadro abaixo:

Anos	Passageiros Kl.	Animais $1	Bagagens e encomendas Tons.	Carga Tons	Mercadorias Tons	Telegramas Kl
1941	186.559	31 486	2.301	10.420	92.358	33 749
1942	174.286	35 958	3 193	8 078	92.715	32 845
1943	281.202	32 [illegible]	4 211	14 133	103 201	33 803
1944	301 958	[illegible]	5 276	31 553	120 631	40 483
1945	273 130	37 625	5.483	1 . 204	13 021	40 288

HORÁRIOS

Não se verificou durante o ano, alteração alguma nos horários dos trens.

TARIFAS

Em virtude da Portaria n. 613, de 30 de junho deste ano, do Exmo. Sr. Ministro da Viação e Obras Publicas, esta Companhia atendendo ao que foi requerido em conjunto com suas congêneres paulistas, elevou a partir de 1.o de julho deste ano, as tarifas vigêntes.

ALMOXARIFADO

Ésta repartição atendeu, durante o ano, requisições de materiais para as diversas secções da Companhia, no valôr de Cr. $ 2.150.667,39.

O estóque de materiais em 31 de dezembro, importou em Cr. $ 1.131.693,47.

FUNDO DE RENOVAÇÃO PATRIMONIAL E FUNDO DE MELHORAMENTOS

Pelo decrêto-lei n. 7.632, de 12 de junho de 1945, foram instituidas duas taxas adicionais de 10 o/o sobre as tarifas vigêntes, destinadas uma, á execução de melhoramentos essenciais, e outra, a renovação dos bens fisicos.

Este decrêto-lei enquadrou em seus dispositivos não só a "Taxa de Depreciação de Bens Fisicos" criada pela Portaria n 231, de 2 de março de 1944, do Exmo. Sr. Ministro da Viação e Obras Publicas, mas tambem o "Fundo de [illegible] para o Aumento e Renovação do Material Fixo e Rodante", criado pelo decrêto estadual n. 4.202, de 10 de março de 1927.

Durante o exercicio findo, foi arrecadado:

— para o "Fundo de Renovação Patrimonial", Cr. $ 425.575,50 que adicionado ao saldo transportado do ano anterior, perfaz Cr. $ 743.057,00.

— e para o "Fundo de Melhoramentos", Cr.$ 447.412,30, ao qual adicionando-se os juros creditados pelo Banco, no valôr de Cr. $ 260,70 e mais o saldo trans-

portado do exercicio anterior, atinge a Cr. $ . . 6 411 044.30.

CAIXA DE APOSENTADORIA E PENSÕES DOS FERROVIÁRIOS DA CIA. PAULISTA

De acôrdo com o que dispõe a lei n. 159, de 30 de setembro de 1935, esta Companhia arrecadou e depositou no Banco do Brasil, para crédito da Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Ferroviarios da Companhia Paulista, a quantia de Cr. $ 385.475.60, assim compreendida:

Contribuição da Companhia		282.892,70
Produto de 2 o/o sobre as tarifas	105 755,50	
Menos 3 o/o de acôrdo com o artigo 14 do decrêto n. 20.465, da rubrica «Conselho Nacional do Trabalho»	3 172,60	102 582,90
		385.475,60

VIA PERMANENTE

As linhas em trálego, bem como os edificios, foram mantidos em bom estado de conservação e a substituição de dormentes foi realizada normalmente

MOVIMENTO DE AÇÕES

Verificou-se durante o ano uma transferência de ações, por venda, para um total de 50 ações.

PESSOAL

Ficam aqui expressos os agradecimentos da Diretoria

da Companhia, a todo o pessoal superior e subalterno pela dedicação e zêlo demonstrado no desempenho de suas funções.

CONCLUSÃO

São êstas, Srs. Acionistas, as informações que a Diretoria tem a honra de vos prestar, esperando obter a vossa aprovação para estes átos, ficando, todavia, á vossa disposição para quaisquér outras que lhe forem solicitadas.

São Paulo, 18 de março de 1946.

aa) **Mario A. Pereira de Barros** — Presidente
Felix Hegg — Vice-Presidente
H. F. Carvalho — Diretor

Receita e Despesa do exercicio

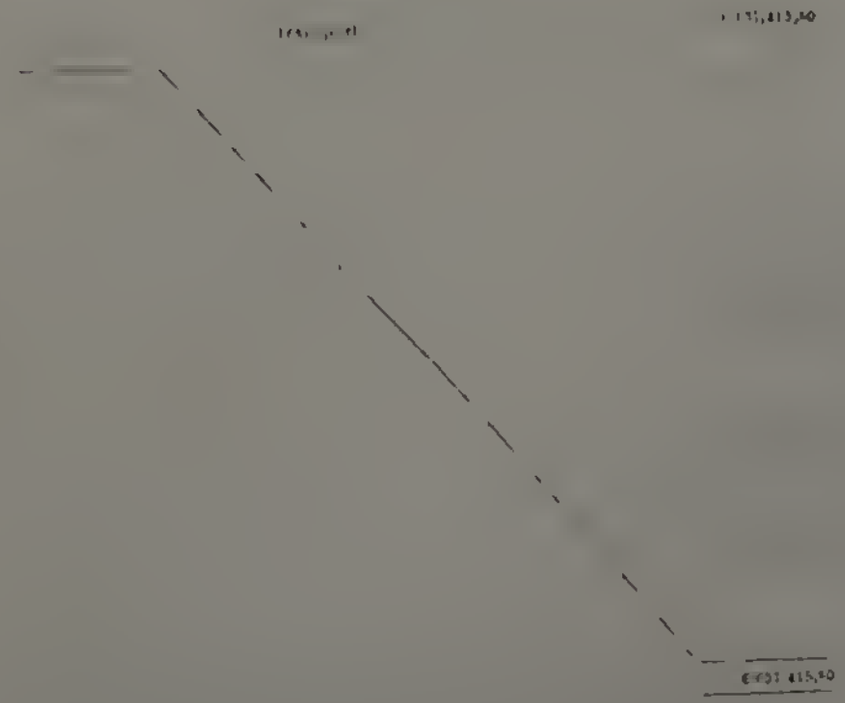
Receita

Contas	Designação	Cr $	Cr. $
	I — Receita dos Transportes		
	Viajantes	554 154,90	
	Bagagens	3 189,70	
	Encomendas	240 933,60	
	Animais transportados	13 601,80	
	Mercadorias	2.511 675,40	
	Mercadorias a vagão	931 356,70	
	Mercadorias a vagão	181.911,10	
	Animais transportados	345 334,80	
	Taxas Ad Valorem	313 14 ,10	
	Taxas diversas	2,80	
	Comissão sobre emissão de bilhetes	55 980,70	
	Armazenagens	10 453,10	
	Telegrafo e Telefone	4 111,00	
	Fornecimento de água	1.089,70	5.464 959,00
	Alugueis de Próprios		
	II — Receita do transporte auxiliar		
	Tomada e entrega a domicilio		4 530,10
	III — Receitas Diversas		
	Manobras de carros e vagões	84,50	
	Transbordo e estalagem de carros e vagões	41 511,90	
	Impostos sobre [illegible]	30 [illegible],30	
	Carros e descargas	810,30	
	Receitas diversas	61 [illegible],40	137 611,60
	Receita do exercicio ferroviario		5.606 930,70
	"Deficit" do exercicio ferroviario		310 816,10
	a transportar		4131 115,80

ferroviário do ano de 1945

Despesa

Contas	Designação	Cr.$	Cr.$	Cr $
	I — Conservação da Via Permanente			
	Administração Central			
2100	Administração Geral			[illegible]
	Conservação da Linha			
2101	Conservação do leito	590 [illegible]		
2106	Dormentes	151.911,61		
2105	Trilhos e acessorios	[illegible]		
2113	Conservação dos edificios e dependencias	125 [illegible]		
2111	Conservação das estradas e agua	1 [illegible]	[illegible]	
	Conservação de Obras de Arte			
2104	Conservação de viadutos, pontes etc		[illegible]	
	Conservação de Cercas e Passivos			
2111	Conservação de cercas	111 [illegible]		
2112	Conservação de passagens e acessorios	1.2[illegible]	119 [illegible]	
	Conservação das Estradas e Instalações telegraficas e telefonicas			
117	Conservação das linhas telegraficas e telefonicas		[illegible]	
	Conservação de Veredas e campos de ferrovias e Oleodutos			
2121	Ferramentas e utensilios para a conservação da Via Permanente		[illegible]	[illegible]
	II — Conservação Material Rodante e Flutuante			
	Administração Geral			
2201	Administração geral		[illegible]	
	Reparação do Material Rodante			
2202	Reparação de locomotivas a vapor	333 [illegible]		
2203	Reparação de vagões	815 [illegible]		
2204	Reparação de carros	154 [illegible]	[illegible]	
	Despesas não especificadas			
2212	Despesas não especificadas		[illegible]	[illegible]
	III — Tráfego, Movimento e Tração			
	Administração geral			
2400	Administração geral		94.[illegible]	
	Estações			
2401	Pessoal das estações	8[illegible]		
2410	Habilitação	11 [illegible]		
2405	Fornecimento as estações	18[illegible]	9[illegible]	
	Trens			
2102	Manobra de trens a vapor	[illegible]		
2106	Tração a vapor — pessoal	3[illegible]		
2111	Agua para as locomotivas	[illegible]		
2115	Fornecimentos diversos as locomotivas	[illegible]		
2115	Condução dos trens	[illegible]		
2414	Mat. e drogas para conservação dos trens	[illegible]		
2121	Pessoal e estadia de vagões	[illegible]	[illegible]	
	a transportar		1 [illegible]	[illegible]



São Paulo, 31 de

Mario A. Pereira de Barros
Presidente da Diretoria

Felix Hegg
Vice-Presidente

Transporte

Combustível e Lubrificação

2409	Combustível		
412	Lubrificação para as locomotivas		

Depósitos e Abrigos

2114	Depósitos e abrigo para locomotivas	

Telefones e Telegrafos

2120	Serviço telegrafico e telefonico	

Perdas e Avarias

2421	Perdas e avarias - cargas		
2423	Perdas e avarias - bagagens encomendas		

Armazens Reguladores

2121	Armazens reguladores	

IV — Administração Central

2501	Diretoria, Inspetoria ou Superintendencia Geral	
2502	Administração Economica e Financeira	
2503	Contencioso	
2504	Acidentes do Trabalho	
2505	Seguros	
2506	Impostos	
2507	Contribuição Caixa Aposentadoria e Pensões	
2508	Contribuição para a Contadoria Central Interestadual	
2510	Despesas não especificadas	
2511		

Dezembro de 1945

Heitor Freire de Carvalho
Diretor

Arisbites Marcondes de Souza
Chefe da Contabilidade

Demonstração da conta de «Lucros e

Contas	Debito	Cr$
	Custeio do exercicio ferroviario	6 637.415,80
		6 637.415,80
4100	«Deficit» do exercicio de 1944	179.454,33
4114	Honorarios do Secretario Geral	6 000,00
4101	«Deficit» do exercicio ferroviario	810.476,10
		995 930,43

São Paulo, 31 de

Mario A. Pereira de Barros
Presidente da Diretoria

Felix Hegg
Vice-Presidente

Parecer

O Conselho Fiscal da Companhia Estrada de Ferro do Dourado, na conformidade das disposições legais e estatutarias, examinou os livros e a documentação relativos ao exercicio de mil novecentos e quarenta e cinco (1945), bem como o Balanço e a Demonstração da Conta de «Lucros e Perdas». Verificou ser a Receita de Cr.$ 6.158.761,45 (Seis milhões, cento e cincoenta e oito mil e setecentos e sessenta e um cruzeiros e quarenta e cinco centavos) e a Despesa de Cr.$ 6 643.415,80 (Seis milhões, seiscentos e quarenta e tres mil e quatro entos e quinze cruzeiros e oitenta centavos), resultando um «deficit» de Cr.$ 484.654,35

Perdas» em 31 de Dezembro de 1945

Contas	Credito	Cr.$	Cr.$
	Receita do exercicio ferroviario		5 826 939,70
4101	«Deficit» do exercicio ferroviario		810 476,10
			6 637 415,80
4000	Juros de Apolices Federais	9 400,00	
1010	Rendas Diversas	229 766,05	
4011	Juros e Descontos	92.055,70	331 821,75
4100	«Deficit» do exercicio de 1944	179.454,33	
4101	«Deficit» deste exercicio	484.654,35	664 108,68
			995.930,43

Dezembro de 1945

Heitor Freire de Carvalho
Diretor

Aristides Marcondes de Souza
Chefe da Contabilidade

(Quatrocentos e oitenta e quatro mil e seiscentos e cincoenta e quatro cruzeiros e trinta e cinco centavos). A vista do exposto e de ter-se que sejam aprovados o Balanço, contas e mais atos da Diretoria, que se tem esforçado no cumprimento dos seus deveres

São Paulo, 31 de Janeiro de 1946.

(a) **Silvio Alvares Penteado**
João Briceio Junior
Nicolau Marques Schmidt

Balanço Geral realizado em

ATIVO	Cr.$	Cr.$	Cr.$
Investimentos			
5020 [illegible]			
[illegible]	[illegible]	17.475.121,14	
[illegible]			
[illegible]		1.304.106,10	
5025 [illegible]			
Ações da Companhia Brasileira Material Ferroviário	700.000,00		
Obrigações de Guerra	1.200,00	201.200,00	
5026 Bens existentes serviço da Estrada			
[illegible]	[illegible]	949.281,84	31.947.115,39
[illegible]			
Valores disponíveis			
5030 Caixa			
[illegible]	[illegible]	1.937,19	
5070 Bancos			
Saldos de depósitos em Conta Movimento			
Bank of London & South America	[illegible]		
Banco do Brasil	[illegible]		
Banco do Estado de S. Paulo	[illegible]		
Banco Português do Brasil	[illegible]		
Banco São Paulo	[illegible]	313.931,10	
Saldos de depósitos em Contas Prazo Fixo			
Banco do Brasil	[illegible]		
Banco São Paulo	[illegible]	300.000,00	3.193.231,73
Valores realizaveis			
5075 [illegible]			
Almoxarifado		1.131.693,13	
5091 Títulos a Receber			
Obrigações a Resgatar		193.050,01	
5095 Despesas especiais e Contas			
Apólices Federais	141.000,00		
Depósitos para Garantia Diversos	59.064,10		
Depósitos para Estabilização	647,00		
Contas Correntes			
Cia. Docas de Santos de Caução	833,10		
Cia. Nacional de Energia Elétrica de Caução	80,10		
Prefeitura Municipal Araraquara de Caução	110,00	611.862,40	
a transportar		3.309.333,47	[illegible]

31 de Dezembro de 1945

PASSIVO	Cr.$	Cr.$	Cr.$
5100 - Capital			
45.000 ações de Cr.$ 100,00			[illegible]
5103 - Reserva Cr. 10.000 sobre 31 Junho:			
Fundo de Renovação Patrimonial	[illegible]		
Fundo de Melhoramentos	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Responsabilidades a longo prazo			
5112 - Obrigações			
Obrigações da Dívida Externa — Moratoria de 1934	[illegible]		
Empréstimos por Debentures	[illegible]	13.003.260,00	
5114 - Créditos Diversos			
Diferença de Cambio de Empréstimo Externo	[illegible]		
— Juros a pagar	[illegible]		
Caução de 10 % do Material de [illegible]	[illegible]		
Encargo de Coupons	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Responsabilidades Correntes			
5131 Pessoal a Pagar			
Ordenados a Pagar	[illegible]		
Gratificação Processados	[illegible]	[illegible]	
5132 - Contas a Pagar			
Conselho Nacional de Petróleo	[illegible]		
Cia. Segurados Brasileira	[illegible]		
Contas Correntes			
Ellaramante Rubino	110,00		
Caixa D'Assegno	1.[illegible],50		
Estrella Cabrera	[illegible]		
Cia. Seguros Importadora S. Paulo	[illegible]		
Wilson Sons & Cia. Ltda.	[illegible]		
Lage & Madeira Ltda.	1.[illegible],10		
Guilherme Jacob	1.[illegible],10		
Antonio [illegible] Ferreira	[illegible]		
M. Almeida & Cia.	[illegible]		
Costa Junior & Cia.	[illegible]		
Cia. Paulista E. de Ferro	[illegible]		
Americo Mello	[illegible]		
Almeida Prados Imp. S. A.	[illegible]		
Irmãos Pasquale	[illegible]		
Standard Oil Co. Of Brazil	[illegible]		
Officina Hamaco Ltda.	[illegible]		
Dario Gonçalves	11.911,00		
Daud Farlan	[illegible]		
José Torres	[illegible]		
N. A. White Martins	[illegible]		
J. L. Borges & Cia.	3.321,40	[illegible]	[illegible]
5136 - Valores Varios			
Credito das estradas de ferro pelo trafego mutuo			
Cia. Estrada de Ferro Mogi [illegible]	[illegible]	[illegible]	
transporte		[illegible]	[illegible]

Transporte 2 339.353,81 27 013 956,11

5536 - Bens em poder de terceiros

Ordinarios A Nominativos	11 543,10	
Diferença Contribuição de 1 o/o para 4 1/2 o/o	2.941,80	
Varias	8 978,10	19.463,50

5537 - Letras Vinculadas

Importancia das consignações da Estrada de Ferro pelo trafego mutuo		
Estrada de Ferro São Paulo e Minas	103,60	
São Paulo Railway Company	59.106,60	
Cia. Estrada de Ferro Dona Isabel	3,70	
Cia. Estrada de Ferro Halfbeme	936,80	
Estrada de Ferro Noroeste do Brasil	551,10	
Estrada de Ferro Monte Alto	11,30	
Estrada de Ferro Sorocabana	30.591,10	
Serviço Navegação Bacia do Prata	0,30	
Cia Campineira de Tração, Luz e Força	661,90	91 143,50

5538 - Letras a Receber (Conta Alheia)

Renda por arrecadar		681 103,10

5541 - Governo Federal

Debito de transportes realizados		2 [illegible],01

5547 - Governos Estaduais e Municipios

[illegible]		
[illegible] do Estado de São Paulo	12,70	
Contadoria Estadual de São Paulo	217,30	
[illegible] da Secretaria de Publica	2.579,20	
[illegible]	15,70	
[illegible]	253,50	
Publicidade Geral	11,90	
[illegible]	6,50	
Secretaria do Interior	216,10	
Secretaria da Viação e Obras Publicas	31.187,05	
Secretaria da Agricultura Industria e Commercio	2.[illegible]6,70	
Secretaria de Saude Publica	2.037,50	
Repartição Central de Policia	3.343,70	
Força Publica Estado de S. Paulo	13,90	21 813,50
Departamento Estadual do Trabalho		

5548 - Contas Diversas Correntes

Contas Correntes			
Antonio D'Angelo	2 [illegible]0,00		
Sebastião Guilherm	1.[illegible]0,00		
Hyles H. S. Macedo	1.[illegible]0,00		
José D'Angelo	90,00		
Cia. Seguros Gerais Brasil	5.616,00		
João Coquetto	300,00		
Departamento Nacional do Café	2.333,03		
Estrada de Ferro Araraquara	4[illegible]8,10	12.789,13	
Serviços Diversos		101.230,56	
Reconhecimento de Novo Horizonte a José Bonifacio		23 [illegible],00	
Despesas em Suspenso		139.936,40	
Seguros contra Fogo		41.331,10	
Horto Florestal		1.131,54	
Despesas a Apropriar		20.500,00	
Aquisição Mudas para Replantação Lenha		61.000,00	
Arrecadação das Coletorias		12,30	121.132,69 3 [illegible].[illegible]13,27

Valores para Fins Especiais

5550 - Depositarios do Adicional de 10 o/o sobre as Tarifas

Banco do Brasil		
C/ Especial-Fundo Renovação Patrimonial	569.337,70	
C/ Especial-Fundo Melhoramentos	130.906,10	700.243,80
a transportar		24 321.096,80

Transporte 3[illegible] [illegible] [illegible]

Cia Paulista de Estradas de Ferro	3 0[illegible]	
Cia Estrada de Ferro Jaboticabal	[illegible]	
Cia Ferroviaria São Paulo-Paraná	21.[illegible]	
Estrada de Ferro Araraquara	1.[illegible]	
Cia Mogiana de Estradas de Ferro	11.[illegible]	
Cia Ferroviaria Alta Paulista Geral	3[illegible]	36[illegible] 41,90

5559 - Credores por Depositos

Depositos para Transporte de Tropas		17[illegible]

5561 Credores Diversos

Arrendamento Linha Ribeirão 0,50		11[illegible]
Taxa Especial sobre o passe		13.311,10
Direitos Alfandegarios em Suspenso		1[illegible]
Honorarios do Secretario Geral		6.000,00
Contas Correntes		
Arlindo Parreiral	1[illegible]	
Oswaldo Almeida Cesar	16.[illegible]	
Cia. de Assistencia Funebres	965,70	
Caixa Ap. Pens. Fer. Cia. Paulista	3[illegible]	
Camillo P. Macedo	[illegible]	[illegible] [illegible] 2[illegible]

5562 - Caixa de Aposentadoria e Pensões

Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Funccionarios da Cia. Paulista		[illegible] [illegible]

Lucros e Reservas

5572 - Reservas para Augmento e Melhoramentos

Fundo para Conservação de Linhas		3[illegible]

5573 - Reservas para amortização de Dividas

Fundo para liquidação de Debitos Activos		[illegible]

5576 - Fundo de Reserva

Fundo de Reserva	11.[illegible]	
Fundo de Reserva Legal	3[illegible]	[illegible] [illegible]

a transportar [illegible]

	Transporte		[illegible]

Valores Deferidos e Amortizaveis

[illegible]	Despesas pela Diretoria de Exercícios Findos		
	Materiais [illegible] Utilizado do Serviço		[illegible]
5053	Prejuizos Amortizaveis		
	Moveis e Utensilios no Escritorio S. Paulo — Utilizado do Serviço	[illegible]	
	Substituição de Talhões feitos para Lapa	[illegible]	[illegible]
5055	Contas Devedoras		
	Valores em Reajustamento Economico		[illegible]
5000	Perdas da Exploração		
	"Deficit" do Exercicio de 1941	[illegible]	
	"Deficit" desde o Inicio	[illegible]	[illegible]

Contas de Retificação do Passivo

5010	Serviço de Juros de Debentures		
	Sociedade Civil dos Obrigacionistas C/Provisão		[illegible]
			[illegible]

Valores de Compensação

5001	Valores e Titulos em Caução		
	Caução da Diretoria	[illegible]	
	Caixa Economica Federal de S. Paulo	[illegible]	[illegible]
5000	Bens de Terceiros		
	Juros dos Coupons ns. 31 a 34		[illegible]
5003	- Valores em Deposito para Riscos Diversos		
	Deposito para riscos diversos	[illegible]	[illegible]
			[illegible]

São Paulo, 31 de

Mario A. Pereira de Barros
Presidente da Diretoria

Felix Hegg
Vice-Presidente

	Transporte		[illegible]

Passivo de Compensação

5042	- Credores de Terrenos		
	Obrigacionistas da Divid. Externa Moratoria [illegible]		[illegible]
5052	- Cauções e Depositos Diversos		
	Ações Caucionadas	[illegible]	
	Apolices Depositadas	[illegible]	[illegible]
5001	- Depositos para Riscos Diversos		
	Valores em deposito [illegible]		[illegible]
			[illegible]

Dezembro de 1945

Heitor Freire de Carvalho
Diretor

Arlstides Marcondes de Souza
Chefe da Contabilidade

QUADRO COMPARATIVO DA RECEITA DO

DESIGNAÇÃO	Classe	Ano de 1945						1944						Receita media por unidade de quilometro	
		Quantid.	PERCURSO			RECEITA		Quantid.	PERCURSO			RECEITA			
			Total	Med.	Ton-Kl.	Parcial	Total		Total	Med.	Ton-Kl.	Parcial	Total	1945	1944
Trens Passageiros															
[illegible]	N	33 094	1 411 163	3[illegible]	[illegible]	270.459,90		50 011	1 642 541	33	137.636	225 210,50		1[illegible],81	133,84
[illegible]	"	230 647	6 253 569	27	115 [illegible]	616.153,10		219 950	6 355 595	25	413 185	581 072,90		96,11	86,99
[illegible]	"	3.311	135 659	40	9 196	11.331,10		3 026	176 925	61	8 [illegible]	8 983,30		83,91	50,75
Total		313 [illegible]	7 [illegible]	25	[illegible]	898 [illegible]	949 [illegible]	301 957	8 115 164	26	559 006	785 [illegible]	785 [illegible]	109,49	97,43
Tabela I A	Tle	31	2 179 945	56	2 [illegible]	2 [illegible]		13	2 662 646	54	2 663	2 631,50		1 [illegible],01	1 [illegible],13
" 3	"	2 191	149 [illegible] 211	68	3[illegible]	[illegible]		2 450	176 [illegible] 392	65	176 [illegible]	2[illegible] 050,50		2 [illegible],62	1 [illegible],84
" A	"	3 409	181 [illegible] 066	53	141 [illegible]	[illegible]		1,823	131 [illegible] 168	75	121 [illegible]	63.912,60		1[illegible],11	460,8
" 9	"	813	[illegible]		81 032	[illegible]		113	68.023 946	95	64.621	71 [illegible],60		1 [illegible],66	1 [illegible],19
Vales	N	—	—		—			—	—	—	—	[illegible],50		—	—
[illegible]	Tle	5 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	5 [illegible]	383 [illegible] 40[illegible]	73	583 [illegible]	315 [illegible],10	325 [illegible],40	1 [illegible],12	1 [illegible],21
Ant[illegible] Tabela II	Cab	530	21 [illegible]	46	2 [illegible]	[illegible]		524	15 31	63	2 [illegible]	2 165,90		113,91	[illegible],50
" II	"	485	31 639	51	10	[illegible]		852	[illegible] 493	69	13 540	13.831,10		3[illegible],16	[illegible],19
Total		1 [illegible]	53 [illegible]	[illegible]	1 [illegible]		[illegible]	1 [illegible]	83 [illegible]	51	30 [illegible]	16 [illegible],00	16 [illegible],10	215,47	[illegible],11
[illegible]	Vale	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—			
[illegible]	N	10	23 [illegible]	41	1 [illegible]	4 [illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—			
[illegible]							[illegible]						1 191 [illegible],00		
Telegramas	N	10 248					[illegible]	40,185					67 [illegible],10		
Trens Mercadorias															
[illegible]	Tle	1 030	[illegible]	[illegible]	[illegible]	194 331,30		4 030	316 [illegible] 030	78	316 [illegible]	[illegible]		[illegible],38	[illegible]
[illegible]	"	13 [illegible]	1 [illegible]	81	1 [illegible]	1 031 [illegible]		32 [illegible]	1 [illegible] 317 060	51	1 [illegible]	[illegible]		642,13	[illegible]
[illegible]	"	1 439	26 [illegible] 230	43	28 [illegible]	[illegible]		2 [illegible]	[illegible] 417 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible],01	[illegible]
[illegible]	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		37 510	3 113 [illegible] 310	1[illegible]	3 111 [illegible]	[illegible]		836,36	704,62
[illegible]	"	1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		18 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		817,41	[illegible]
[illegible]	"	9 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		417,51	[illegible]
[illegible]	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		1 330,11	1 041,03
[illegible]	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		134,10	[illegible]
[illegible]	"	10 933	1 316 [illegible]	[illegible]	1 316 [illegible]	[illegible]		10 933	1 316 [illegible]	[illegible]	1 316 [illegible]	[illegible]		[illegible],91	[illegible]
[illegible]	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible],00	[illegible]
[illegible]	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		191,21	153,91
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3 551 [illegible],01	[illegible]	[illegible],30	[illegible]
[illegible]		9 911	1 036 [illegible]	105	105 641	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
36 191		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]		6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		1 851,63	[illegible]
[illegible]		10	1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		1 119,59	[illegible]
18		[illegible]	1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	18	1 [illegible]	100	[illegible]	1 [illegible],90	1 [illegible],50	1 131,31	914,63
[illegible]							[illegible]						3 [illegible],90		
[illegible]						[illegible]						[illegible]

QUADRO COMPARATIVO DOS GÊNEROS DESPACHADOS E RECEBIDOS NOS ANOS DE 1945 E 1944

Gêneros	Ano de 1945		Ano de 1944	
	Peso	Frete	Peso	Frete
[illegible]	5 086 420	122 614 60	4 080 370	105 296,50
[illegible]	295 210	10 882 90	218.690	8 176,10
[illegible]	3 793 850	100 581 80	7.801.330	199 262,40
[illegible]	4 317 240	161 857,00	6 683 200	235 [illegible]
[illegible]	272 000	2 438 10	91.511	1.054,10
[illegible]	4 037 080	73.161 80	7.525 840	167 734,50
[illegible]	1 [illegible]	2 510 70	114 65	1.865,20
[illegible]	360 550	5 833 70	297.670	4 628,10
[illegible]	17 [illegible]	1 011 970 50	31 573 150	706.655,90
[illegible]	1 141 121	20 182 50	824 350	12 [illegible]
[illegible]	2 [illegible]	26 271 80	2 957 290	28 [illegible]
[illegible]	1 [illegible]	[illegible]	1 351 580	52 230,20
[illegible]	[illegible]	15 231 70	782 691	19 [illegible]
[illegible]	2 [illegible]	10 [illegible]	265 240	9 [illegible]
[illegible]	[illegible]	62.658 80	5 [illegible]	8 [illegible]
[illegible]	[illegible]	15.710 80	1 [illegible]	33 943,10
[illegible]	6 [illegible]	161 [illegible]	7 [illegible]	135 131,40
[illegible]	770 [illegible]	13 [illegible]	85 [illegible]	14.819,10
[illegible]	191 [illegible]	3.[illegible]	117 100	1.081,10
[illegible]	80.950	4 187 [illegible]	76.050	2 901,30
[illegible]	[illegible]	34 [illegible]	1.012 770	23 581,40
[illegible]	27 [illegible]	8 [illegible]	131 [illegible]	4 656,00
[illegible]	[illegible]	8 [illegible]	286.[illegible]	2 [illegible]
[illegible]	12 [illegible]	372 [illegible]	11 [illegible]	260 [illegible]
[illegible]	2 [illegible]	91 [illegible]	9 [illegible]	250 [illegible]
[illegible]	—	—	—	—
[illegible]	—	—	—	—
[illegible]	1.256 140	15 [illegible]	1.148 130	16 [illegible]
[illegible]	—	—	—	—
[illegible]	2.087 100	96.[illegible]	3.056 [illegible]	87 987,50
[illegible]	12 [illegible]	[illegible]	24 187 [illegible]	311.838,10
[illegible]	[illegible]	21 872 [illegible]	311 [illegible]	15 956,20
[illegible]	2 [illegible]	31 [illegible]	3 [illegible]	42 [illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
diversos	[illegible]	308 [illegible]	[illegible]	448 [illegible]
TOTAL	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	—	—	—	—

Renda das estações nos anos de 1945 e 1944

ESTAÇÕES	1945	1944
Ribeirão Bonito	102 535,70	124 857,60
Sampaio Vidal	15 699,30	17 164,10
Trabijú	103 678,80	401 [illegible]
Bôa Esperança do Sul	135 922,90	153 [illegible]
Java	16 200,20	20 551,20
Pedra Branca	23.618,60	34 501,20
Ponte Alta	51.714,00	55 171,70
Gavião Peixoto	61 364,90	105.323,90
Nova Paulicéia	18 308,20	26 946,50
Nova Europa	100 847,10	85.057,30
Tabatinga	128 109,00	117 [illegible]
Ibitinga	680 525,80	617 128,60
Candobarabo	65 886,00	108 [illegible]
Borborema	386 320,70	387 [illegible]
Porto Ferrão	33 121,20	57 150,50
Novo Horizonte	1 272.487,80	1 035 186,40
Santa Clara	22 270,30	18 553,50
Dourado	214 968,20	172 730,90
São Lourenço	7 400,20	4.530,40
Itapolis	753 070,50	529.025,70
Major Novais	5 811,70	8.375,50
Pedro Alexandrino	21 425,80	29 991,50
Bucama	208.297,30	244 430,00
Posto Rangel	9.437,20	4 818,40
Taboca	16 510,00	20 332,30
Santa Eulalia	9 258,60	17 078,10
Barri	697 850,70	572 238,50
Marambaia	25 365,90	16 884,00
Itapui	101 604,50	85.076,30
Pacheco	3 734,40	6.052,80
Jaúdourado	71.135,00	98.230,10
Diversos	453.421,90	335 514,00
TOTAL	5 826.939 70	5 493 886,00

Receita do café transportado no ano de 1945

ESTAÇÕES	PESO	FRETE
Ribeirão Bonito	500	10,00
Sampaio Vidal	—	—
Trabiju	2 437.660	36 537,10
Bôa Esperança do Sul	490	31,40
Java	63 720	1.249,90
Pedra Branca	153.600	3.414,70
Ponte Alta	32.620	943,90
Gavião Peixoto	441.530	16.314,60
Nova Paulicéa	100	8,60
Nova Europa	353.110	15 590,20
Tabatinga	360	10,00
Ibitinga	1 491 110	101 094,70
Cambarabba	1.110	116,90
Borborema	609.770	52.526,50
Porto Ferrão	—	601,20
Novo Horizonte	2.684.310	308.249,20
Santa Clara	56 490	889,60
Dourado	1 001.730	14.189,70
São Lourenço	—	—
Itapolis	3 932 440	288.341,90
Major Novaes	60	2,50
Pedro Alexandrino	208.700	4.710,20
Bocaina	820.330	28.638,50
Posto Rangel	—	—
Taboca	72.600	2.862,40
Santa Eulalia	40.250	1.648,20
Bariri	2 146.360	99.275,10
Marambaia	413 790	11.153,80
Itapul	272.160	5.045,10
Pacheco	180	1,60
Jaúdourado	58.750	4 305,20
TOTAL	17 299 920	1 000.970,70
Café transportado em 1944	31 573.150	1 796 654,90
Diferença para menos	14 279.230	—
Diferença para mais	—	204.315,80

Receita do Trafego, Despesas de Custeio e Coeficiente do Trafego da Companhia desde a sua fundação

Anos	Receita	Despesa	Coeficiente do Trafego
1900	18.819,42	28 244,70	150,08
1901	135 248,30	88.516,86	65,46
1902	122 218,15	90 164,32	73,75
1903	131.333,25	94.297,65	71,80
1904	157.007,02	101 271,17	64,46
1905	140.726,09	103 884,31	73,80
1906	270.664,10	134 550,89	49,71
1907	271.904,15	127.795,16	47,00
1908	361.382,71	143 191,73	39,62
1909	670.116,66	234 272,03	34,97
1910	926.910,97	339.621,89	36,87
1911	1.062.066,24	455.388,50	42,75
1912	1.508 869,32	524.103,35	34,74
1913	1.513.018,92	636.713,80	42,02
1914	1.075 613,32	590 721,51	54,87
1915	1 145 800,13	612.381,61	53,44
1916	1 236 575,79	780 413,87	63,11
1917	1.338.204,27	972 956,66	72,70
1918	1.190.567,24	1 018.799,65	85,57
1919	1.373.204,25	1.180.370,47	85,96
1920	2.018.376,18	1 494.004,98	74,02
1921	2,338 660,23	1.754.019,96	74 96
1922	2.124.788,14	1.921 416,15	90,42
1923	2 522.647,79	1,989 897,67	78,88
1924	3 312 259,01	2.347 468,04	70,87
1925	3 323.861,81	2.769 918,02	83,33
1926	3.213.155,25	3 025 871,80	94,16
1927	3.990.917,29	3.275.236,09	82,07
1928	3 642 512,15	3 656.083,45	100,37
1929	3 521.055,76	3 319 516,23	94,27
1930	2.456.066,65	2.651 545,80	108,04
1931	2 781.136,72	2.438.577,31	87,71
1932	2 390 140,16	2.770 01 [illegible]	115,88
1933	3.013 012,72	3 130 706,21	103,90
1934	3.109 777,60	2 957.700,12	57,85
1935	2.829.947,90	3.036 357,17	107,10
1936	3.939.331,90	2.772 514,98	70,38
1937	3 606.389,50	2.893 966,62	80,24
1938	3 721 592,50	2.965 995,92	79,63
1939	3 176 840,90	3.006 730,15	94,64
1940	3.561.501,90	3.093 443,21	86,87
1941	2.974.248,50	3.144 461,80	105,72
1942	2.652 261,60	3.680 596,10	104,31
1943	4.064 507,00	3.889 705,43	95,69
1944	5 493 886,00	4.936.782,22	89,85
1945	5.826.939,70	6.637.415,80	113,10

Relação dos Acionistas

	NOMES	Nº DE AÇÕES
	A	
1	Adilia Mercado Guimarães Carreira	40
2	Adilia Palmeiro Mercado	58
3	Alvaro da Silva Gordo	32
4	Adolpho Laves	536
5	Afonso Rimasco & Cia.	10
6	Albino Gonçalves & Cia. (Espolio)	3
7	Alfredo Pujól, dr. (Espolio)	284
8	Almeida Lind & Cia.	1
9	Amilcar e Libero Albertoni	1
10	Alvaro de Menezes, dr. (Espolio)	80
11	Alzira Anhaia Mimeide de Freitas	800
12	A. C. de Sales Filho, dr.	54
13	A. M. de Figueiredo & Cia.	1
14	Ant. Joaquim de Oliveira	2
15	Ana da Fonseca Coteching Dodi	22
16	Antenor dos Santos Terra	1
17	Antonio Mercado Junior, dr.	420
18	Antonio Veridiano Pereira, dr.	205
19	Araujo De Martino & Cia.	1
20	Aristides Marcondes de Souza	419
21	Ataliba Florence, dr.	317
22	Ana da Fonseca Bicudo	12
	B	
23	Banco Alemão Transatlantico	672
24	Bromberg & Cia.	1.155
	C	
25	Carlos Fernandes	1
26	Cia. Mecânica e Importadora de São Paulo	24
27	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	497
28	Cia. Lidgerwood do Brasil	26
29	Constança Eugenia Marcondes Cesar	375
30	Claro Homem de Melo, dr. (Espolio)	1
31	Carlota Sampaio Guimarães	146
	E	
32	Eduardo de Aguiar Andrade	3

33	Eduardo da Fonseca Coteching, dr. (Espolio)	639
34	Ernesto de Castro & Cia.	2
35	Escolastica Melchert da Fonseca	800
36	Escolastica Cintra Homem de Melo	80
37	Eliza de Aguiar Andrade	552
	F	
38	Francisco de Sampaio Monteiro da Silva	146
	G	
39	Gertrude da Fonseca Coteching	21
40	Gabriel Dias da Silva, dr. (Caucionadas)	623
41	Gabriel Pereira da Silva	2
42	Gastão Bandeira de Abreu	2
	H	
43	Herm. Stoltz & Cia.	82
	I	
44	Indalicio Marcondes Ferreira	375
	J	
45	João da Fonseca Bicudo	12
46	João Agostinho Pereira	6
47	João Bricola & Cia.	1 025
48	João de Almeida Prado Junior	12
49	José da Fonseca Bicudo	12
50	Jose Manoel da Fonseca Coteching	21
51	José de Figueiredo Junior	2
52	José Marcelino de Oliveira	1
53	José Pereira Pinto de Toledo	4
54	José Ribeiro do Amaral	2
55	José Sartorio	1
56	José de Sampaio Moreira (Espolio)	218
57	Joaquim da Fonseca Bicudo	12
58	Joaquim Francisco da Silva	22
59	Joaquim Pereira de Carvalho	10
60	Judith Mercado Santos Neto	419
61	Juarez de Queiroz	50
	L	
62	L. Levy & Cia.	40
63	Leão Renato Pinto Serva, dr. (Espolio)	3

64	Louis Dreyfus & Cie.	20
65	Luiz Gonzaga Bicudo	12
66	Luiz Antonio Anhaia	802
67	Luiz Pinto Serva, dr.	2
68	Luciano Marcelino de Oliveira	2
69	Leonor de Sampaio Ferreira	73
70	Laetitia Andrigo de Almeida Prado	144
	M	
71	Manoel Otaviano Marcondes de Souza	579
72	Manoel José Carlos	4
73	Maria do Carmo Biendo Ferraz	12
74	Maria Victoria da Fonseca Cotching Speers	22
75	Maria Augusta de Figueiredo	50
76	Mario de Andrade Gambier (Espolio)	130
77	Mario Achiles Pereira de Barros, dr.	2.050
78	Marcolino de Campos Pacheco	2
79	M. Almeida & Cia.	15
	N	
80	Nicolau Marques Schmidt, dr.	30
81	Norton Megaw	67
	O	
82	Oscar Moreira, dr. (Espolio)	20
83	Olga Mercado Kury	429
	P	
84	Paulo Palmeiro Mercado	7
85	Pedro Rezende, dr. (Espolio)	4
86	Pedro Alexandrino de Carvalho (Espolio)	20
	R	
87	Roberto Koch, dr.	33
88	Raimundo Duprat, Barão (Espolio)	4
89	Romão Sendão (Espolio)	20
90	Ruben Marcondes Trigo	375
	S	
91	Sampaio Moreira, Filho & Cia.	651
92	Santa Casa de Misericordia de São Paulo	86
93	Schill & Cia.	6

94	Sebastião Nogueira Lima	16
95	Silvio Alvares Penteado, Conde	1.405
96	Sociedade Anonima Leonidas Moreira	62
97	Sociedade Anonima de Oleo Galena Signal	24
98	Soc. Civil Obrigacionistas da C.E.F. Dourado	2.017
	T	
99	Tereza Bicudo de Almeida Prado	12
100	Temistocles Marcondes Ferreira, dr.	375
	V	
101	Venancio Garcia Simões	20
102	Vitor Andrigo, dr.	283
103	Vitor Palmeiro Mercado	420
104	Virgilio Antonio de Brito	62
105	Virgilio Vitor de Carvalho	2
	W	
106	Werner Andrigo de Almeida	144
107	Wilson, Sons & Co.	18
	Ações nominativas	22.500
	Ações ao portador	22.500
	Total	45.000

São Paulo, 31 de Dezembro de 1945

Aristides Marcondes de Souza

Chefe do Escritório Central